

沿着快速轨迹革新 – 准备安装 LOGO!



我们的用户在日常生活中经常找到很有创意的方法来使用我们的产品，有些是我们从来没有想到过的。从事受创新驱动的行业的人经常更加足智多谋。赛车显然受到创新的推动，我们已经知道至少有两个人在赛车装置上使用我们的产品，而这些是标准配置没有的。

Lee Stillwell，西门子工业服务部门的技术服务经理，最近有机会使用我们的 LOGO!，用在也许是最基本的赛车上：著名的 Boy Scouts of America Pinewood Derby 竞赛。Pinewood Derby 非常受 6-10 岁的儿童的欢迎。儿童经常花几周的时间来设计和制造由木块雕刻成的车。他们增加颜料、重量和各种各样其他的创意来让车体现自己特殊的个性。比赛日终于到来了，孩子们和他们的父母一起让他们创造的车沿着特殊的轨道进行比赛。

为了决定谁是比赛的胜利者，两位父母站在轨道的终点来看判定谁获胜。作为一名优秀的工程师，Lee 认为我们的 LOGO! 产品能很好的解决问题。将两个制动反射传感器接到 LOGO! 上，并在轨道上安装一根电子终点线。前面的设计允许访问 LOGO! 键盘，但是经常有一些按钮被小孩乱按（请记住他们只有 6-10 岁），于是他决定让 LOGO! 隐藏在一个黑箱子里。“父母不会和我们的黑箱子争论。”Lee 说。电子终点线可以在儿童商店买到，它占了大约 1/3 的成本，而且有些大一点的儿童能够协助设计和制造过程。

Tom Bishop，通用汽车的工程师，也在他的车队里面使用 LOGO!，不过参数有点不一样。Tom 参加了印第安纳的极限运动比赛，他的 2002 Pontiac Firebird 有 481 立方英寸的纯马力以及 16 英寸宽的 Goodyear Racing Eagles 轮胎。拥有超过 120mph 的最高速度，Tom 完成 1/8 英里还不到六秒。“弧形赛车是美国发展最快的汽车运动之一，它的竞争极其激烈”Tom 说。“连续性是成功的关键。胜利和失败之间的差距是用千分之一秒来衡量的。”

Tom 使用我们的 LOGO! 产品来监测和控制车上的一些功能。“很多人对拉力赛中的起火现象非常熟悉。关键是要控制进入轮胎的热量正好合适，以此来改进牵引力。”我们使用 LOGO! 来控制时间防止起火。和你乘坐的车的水泵一直进行工作不一样，我们只在某些时候使用水泵。LOGO! 保证水泵以设定的时间间隔进行循环。我们也使用 LOGO! 来监测电池电压，甚至让全体队员知道赛车处于什么档位。这一功能是独特的，因为我们实际上是让尾灯闪烁来让队员知道车在什么档位以及是否刹车。“毫无疑问，Tom 和 Lee 已经以创造性的方法使用我们的产品，超出了工业技术正常使用的范围。改革没有界限，Tom 和 Lee 正在证明这一点。