

# MOBIELE EXPO DOOR EUROPA EN AZIË

## Siemens neemt de trein

In navolging van *Opel* enkele jaren geleden, heeft *Siemens Industrie, Energie en Transport* nu ook een mobiele tentoonstelling op de sporen gezet. Letterlijk, want ze beweegt zich voort in veertien treinwagons. De trein kreeg de naam "Exider" en zal niet minder dan twee jaar onderweg zijn waarin hij meer dan honderd steden in Europa en Azië zal aandoen. Siemens wil met 'Exider' zijn competenties op het vlak van automatisering bewijzen. De trein met 56 assen heeft een totale lengte van 300 meter waarin het volledige gamma "Automation & Drives" en energieproducten vanuit een niet alledaags standpunt wordt voorgesteld.

*Peter Miodek*, directeur groepscommunicatie bij Siemens

A&D: "Met de Exider willen we rechtstreeks naar de klant gaan en hem meeneemen op een reis door de wereld van de moderne industriële automatisering, aandrijvings-, schakelings- en installatietechnologie en energietransport en -verdeling." Exider is meer dan een tentoonstelling op wielen, zegt Miodek. De rijdende expositie vestigt de aandacht op technologie en tendensen, maar ook op de industriële vakkennis van Siemens onder het motto "One-stop solutions". Ze belicht

ook sectoroplossingen, bijvoorbeeld voor de farmaceutische nijverheid, voor automobielfabrikanten of machinebouwers. De presentaties zijn gericht op professionele bezoekers, die hier een duidelijk beeld van de voordelen van een partnership met Siemens moeten krijgen. Maar de producten worden ook op een totaal nieuwe manier gepresenteerd, waarbij technische onderwerpen worden gecombineerd met een wereld van ervaringen op wielen. De bezoekers komen terecht in een fascinerende, emotionele wereld met interactieve elementen, zoals internetverbindingen en objecten met gebruikersdialogen. Maar ook de locaties zijn voor de meeste professionele bezoekers niet meer alledaags: "Treinstations vormen een fascinerende omgeving, het zijn architecturale mijlpalen en - wat minstens even belangrijk is - ze zijn altijd centraal gelegen," zegt Miodek. "We maken nu reeds plannen om de trein ook op andere continenten te laten rijden."

(foto: Siemens)



De producten worden in de trein op een totaal nieuwe manier gepresenteerd, waarbij technische onderwerpen worden gecombineerd met een wereld van ervaringen op wielen. De bezoekers komen terecht in een fascinerende wereld met interactieve elementen.

*Exider is op 20 maart in Praag vertrokken en rijdt de komende twee jaar langs 70 Europese steden in 22 landen en 21 steden in China. Hij stopt vooral in grote kosmopolitische treinstations zoals Moskou en Peking. België is dit najaar aan de beurt: op 30 september is Exider in Charleroi-Zuid, op 1 oktober in Gent Sint-Pieters, op 2 oktober in Antwerpen-Oost en op 3 oktober in Luik-Guillemins. Meer op [www.siemens.de/exider](http://www.siemens.de/exider).*