



Siemens veut résister grâce à l'innovation

●●● *Présent à Haguenau et à Molsheim, via sa filiale Osram, le groupe Siemens mise sur son avance technologique pour résister au recul de ses marchés.*

Avant de poursuivre vers Novosibirsk et Pékin, le «train Siemens» où le groupe présente toutes ses technologies dans le domaine de l'automatisation faisait étape hier en gare de Strasbourg. Une occasion pour François Gerin, le directeur général adjoint de Siemens SAS, de rappeler que son groupe s'était donné les moyens pour rester une des principales locomotives technologiques de l'économie européenne. En cherchant à maintenir une certaine avance, que ce soit dans le médical, la téléphonie, l'industrie ou le transport.

Avec 12 000 salariés et un chiffre d'affaires de 3,4 mil-

liards d'euros en France, Siemens a réussi l'an dernier à maintenir son niveau d'activité, en dépit de la conjoncture. *«La situation est tendue, a reconnu hier André Bouffioux, vice-président de Siemens SAS, mais ce n'est pas dramatique. Au contraire, la conjoncture déprimée nous offre l'opportunité de conforter nos positions sur le marché en nous appuyant, plus que jamais, sur nos innovations technologiques».*

Haguenau en vedette

Les programmes d'investissement au sein du groupe se poursuivent normalement, à l'instar de ce qui s'est fait chez Osram à Molsheim avec la mise en route du centre Eurologistique et le transfert, en cours d'achèvement, des lignes de production de lampes depuis l'usine de Berlin. La filiale

d'éclairage en France a réalisé en 2002 un chiffre d'affaires de 219 millions d'euros; elle emploie près d'un millier de personnes (DNA du 4 février 2003). L'autre unité du groupe en Alsace, SPA à Haguenau, compte pour sa part 386 salariés et affichait l'an passé un volume d'activité de 101 millions d'euros.

Rattachée à la division «Automation & Drive», Siemens-Haguenau fabrique des capteurs et des transmetteurs de mesure pour l'automatisation des processus de production, des analyseurs de gaz, de fluides et des appareils de diagnostic pour les garagistes. Ces équipements «made in Alsace», très sophistiqués, sont d'ailleurs l'un des principaux pôles d'attraction du «train Siemens» qui, d'ici 2004, aura fait étape dans une centaine de métropoles européennes et asiatiques.

Chr. L.