

# Un train pour Siemens A&D

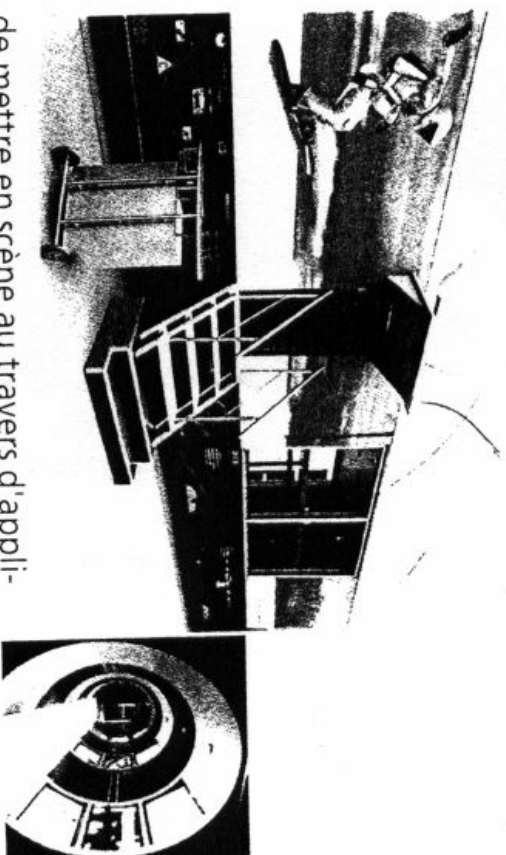
**C**onçu avec Publicis et un aménageur de stands, Ambrosius, il roule déjà depuis le mois de mars de gare en gare en Europe (Allemagne, République tchèque, Grande-Bretagne...). Il passera par la France entre le 26 mars et le 9 avril en faisant des escales d'une journée dans les principales villes: Paris, Lille, Strasbourg, Lyon, Marseille, Bordeaux... Le programme définitif sera diffusé par Siemens qui compte s'appuyer sur plusieurs moyens pour attirer les visiteurs dans un train long de 300 mètres: mailing et appui de la part de la distribution de matériel électrique notamment.

Que pourra-t-on y voir? Toute l'offre A&D présentée sous une forme inhabituelle. Nous avons pu le constater en visitant Exider (c'est le nom du train) en Belgique, en gare de Gand: plus qu'une simple offre produits, il s'agit

## Un train "démontable"

**Siemens avait déjà utilisé un train pour montrer son offre. C'était en Espagne il y a deux ans. Cette fois-ci, Siemens a acheté un train et sa locomotive. Fort de 14 voitures, il est conçu pour pouvoir s'adapter aux caractéristiques locales des voies ferrées des pays traversés: les voitures sont en réalité des conteneurs luxueusement aménagés qui peuvent être amarés sur des wagons-plateaux aux normes locales. C'est ainsi que le train Siemens A&D, une fois son périple européen terminé, se dirigera en juillet vers la Russie, empruntera la transsibérienne, et de là entrera en Chine.**

**Ensuite, les quatorze voitures pourraient emprunter la voie des mers et naviguer vers d'autres pays d'Asie ou vers un autre continent.**



de mettre en scène au travers d'applications empruntées à plusieurs domaines d'activités, industrielles notamment, la complémentarité de l'offre A&D. Complémentarité entre les concepts TIA (automatisation) et TIP (énergie), qu'il s'agisse de l'industrie

et/ou du bâtiment. Tout au long de son périple, Exider sera constamment "upgradé" pour intégrer les dernières innovations. Au moment de son passage en France, Exider intégrera sans doute des solutions présentées en avant-première à la Foire de Hanovre qui a lieu quasiment aux mêmes dates. Solutions que le public français ne découvre habituellement que plus tard (sauf les lecteurs de J3E qui bénéficient de nos reportages!). ■