

Un train pour véhiculer une image

► Jeudi dernier à Marseille Saint-Charles, aujourd'hui à Lyon, demain à Strasbourg : les treize wagons du train Siemens portent en eux l'image d'un groupe innovant qui, à chacune de ses étapes, propose aux visiteurs d'embarquer pour le futur. Un condensé du savoir-faire du groupe allemand fondé en 1847 par Werner von Siemens, lorsque celui-ci se lança dans l'aventure du télégraphe. Outre son contenu qui s'adresse avant tout au monde de l'entreprise, le train se caractérise par le trajet parcouru. Cela fait en effet une année que le convoi voyage dans l'Europe. Parti de Nuremberg en mars 2002, il a traversé plusieurs pays de l'Est avant de se rendre en Grande Bretagne, pour revenir en Allemagne, puis, de là, gagner la France. Dans les semaines qui viennent, il voyagera dans la péninsule ibérique, pour repartir en Europe vers de nouvelles étapes en Russie et plus loin encore, en Chine. Le train doit en effet achever son périple dans la gare de Pékin. Une audace supplémentaire.

J.-L.G.

1960. Naissance de Philippe Carli à Marseille. Plus tard, il fréquentera le quartier de La Rouvière

1986. Ingénieur Supelec. Après des débuts au sein de l'Aérospatiale, il entre chez Siemens

1988. Il rejoint le groupe Hewlett Packard

1991. Revient chez Siemens France où il est responsable de l'activité instrumentation industrielle

2002. Est nommé président de Siemens SAS