



### Le train des technologies

La « voie » est encore longue pour Exidec, à quel mardi en gare de Lille. Dedicé aux innovations technologiques du groupe Siemens dans le transport, la chimie, la production industrielle, la distribution d'énergie le train vitrine, après l'Europe, bouclera sa course en 2005, en Chine... ou le groupe réalise une croissance à deux chiffres ! « Nous sommes très présents dans la région », explique Philippe Carli, président de Siemens SAS, avec le VAL, les équipements d'automatisation dans l'industrie du verre, l'automobile, l'acier. Nous sommes aussi présents dans le domaine de la santé avec des IRM ou le bâtiment avec des systèmes de gestion. « Plutôt heureux d'engager le périple en France par une région où l'industrie garde la cote, le patron de Siemens IFA de 3,4 milliards d'euros en 2002 avec 12 000 personnes sur six métiers principaux : communication, industrie, énergie, médical, transport, éclairage) se réjouit d'avoir vendu un premier tram-train à la SNCF ou encore un VAL pour relier les terminaux de Roissy.

Mais le développement de Siemens se fera aussi sur un autre métier, celui de la communication. En effet, avec Cegetel, Siemens développe à Lille le réseau UMTS pour SFR : le déploiement s'achèvera à la fin de l'année. Autre piste d'intérêt pour Siemens, l'imagerie médicale avec les pet-scan (coût : 2 M€ pièce) dont la technologie a été mise au point par Siemens. Sur les huit sites déjà équipés, Siemens en a livrés six : si le plan présidentiel est réalisé (voir les propos de Jacques Chirac concernant la guerre contre le cancer dans notre édition du 25 mars), le marché approcherait les 60 pet-scan ! Et Siemens espère bien s'y tailler une place.

VU, ENTENDU...

