

## 轮胎高速/耐久试验机

轮胎试验机主要组成部分是一个带驱动装置的转鼓，对轮胎来讲相当于公路的路面，还有两个安装在中间部件两边的试验工位，来完成对试验轮胎在不同的设定参数下的各种试验。试验机的外部设备是电气控制柜，操作台和液压站。

整个试验按行驶时间分为几个阶段，按阶段次序逐步增加试验轮胎的负荷或速度，以增加试验的苛刻性。

转鼓试验机的种类甚多。高速试验是随着时间增加速度的轮胎行驶试验，而耐久试验则是随时间增加负荷。

试验机主要由机座、转鼓、活动架、油缸、液压站、电动机等组成，转鼓用钢制成，形势面平滑，无障碍物。每个转鼓各用一台直流电动机驱动，电机轴上装有编码器，作为速度反馈采集。在每个转鼓的径向两侧，各有一个活动架和油缸。试验轮胎和轮辋组合体固定在活动架的轮轴上，活动架由后面的油缸推动，在机座上向前移动，从而将试验轮胎压在转鼓的行驶面上。轮轴上有压力传感器。调节通过伺服阀进入油缸的油流量，对轮胎上的负荷实现闭环控制。油泵提供恒定压力的油源。

主要技术性能：

试验速度：最大 350km/h，精度 0 2km/h

负荷：最大 5 吨，负荷 2%；

**主要测量功能有**

**室内温度测量**

**轮胎下沉量测量**

**静态和动态轮胎滚动半径测量**

**加载负荷测量**

**试验里程测量**

**试验时间测量**