

20 天前，一个周末，听操作者说，6se70 一送电就炸了--送油泵之后，并没有启动调速器。然后去现场检查，发现爆炸的是 用二极管整流的这块板子炸了，在炸掉的同时，也将主回路可控硅触发板炸坏了（这两块板子恰好在一起），在仔细的检查时，发现 6se70 的充电电阻的线缆都烧焦了，主回路的三个保险也全部爆掉了。将充电电阻的线路恢复之后，在仔细检查各个可控硅以及外围的线路，并没有发现上面蛛丝马迹，重新换了两个新板子，然后试车，将近用了 20 天吧，都没啥问题。

第一次炸的情况：整流部份

20 天的寿命到了，上个星期天，操作者说 6se70 有又炸了。操作者合上电柜空开后，发现 6se70 调速器的转速表满偏了，这个时候连油泵都没有送上去，竟然自己满偏。等转速表回零后，操作者送上油泵，过个将近 2s 的时间，还是上次那个用 二极管整流的板子炸掉了，并且同样将主回路可控硅的触发板子炸掉了，三个主回路保险炸掉了，更为悲剧的是，有一个可控硅也被炸穿了，充电电阻的线路同样烧的不像个样子。。。。这次彻底的熄火了。。。

第二次炸的情况：还是整流部份，附加损失一个可控硅

调速器的电容更换了 3 个吧，主回路可控硅全部换掉了（前面已经说过），另外更换了新的二极管整流板以及主回路可控硅的脉冲触发板，其他的硬件都没有进行更换。制动单元检测是好的，包括调速器的一些硬件都检测出来是好的。要是从这里来看的话，结果真的如兵版等人所说，故障真的是电容老化所导致的吧。在接下来的时间里，我还会持续的更新此设备的工作情况，看到底是不是因为电容老化所导致的吧。再次感谢各位版主以及网友们提供的技术支持!!!

昨天夜晚空转了一个班，没啥事情，当时也观察了预充电回路线路都是好的。今天早上八点钟开始上班，由于机床其他的地方有些小毛病（当然和这个调速器没有任何的关系!），一直持续到十点二十左右，期间也曾反复送电几次（由于维修需要），都没得啥问题。可是到了十点四十左右，再次上电（机床同样什么都没有动，甚至没有动过任何一个按钮），尼玛电柜又炸了，心里想完了，该不会调速器又炸了吧。打开电柜一看，真的又是之前的故障，充电回路的线缆又烧坏了（昨天夜晚到今天十点二十之前此回路都是好的），两个电阻，有一个已经烧坏了。各种惨不忍睹!!!! 天啊，人真的炸匀了啊!!! 没得任何的头绪!!! 调速器，制动单元，制动电阻都送出去检测了啊，该换的都换了啊!!! 这咋整啊????

为什么三次都是充电回路线缆烧坏（充电回路有两个电阻，出来四根线，这四根线是绑在一起的，这四根线应该是瞬间烧碳化，然后直接短路，造成二极管整流板炸掉），这个瞬间大电流是从哪里来的???? 从哪里来的啊？

第三次炸机还是整流回路